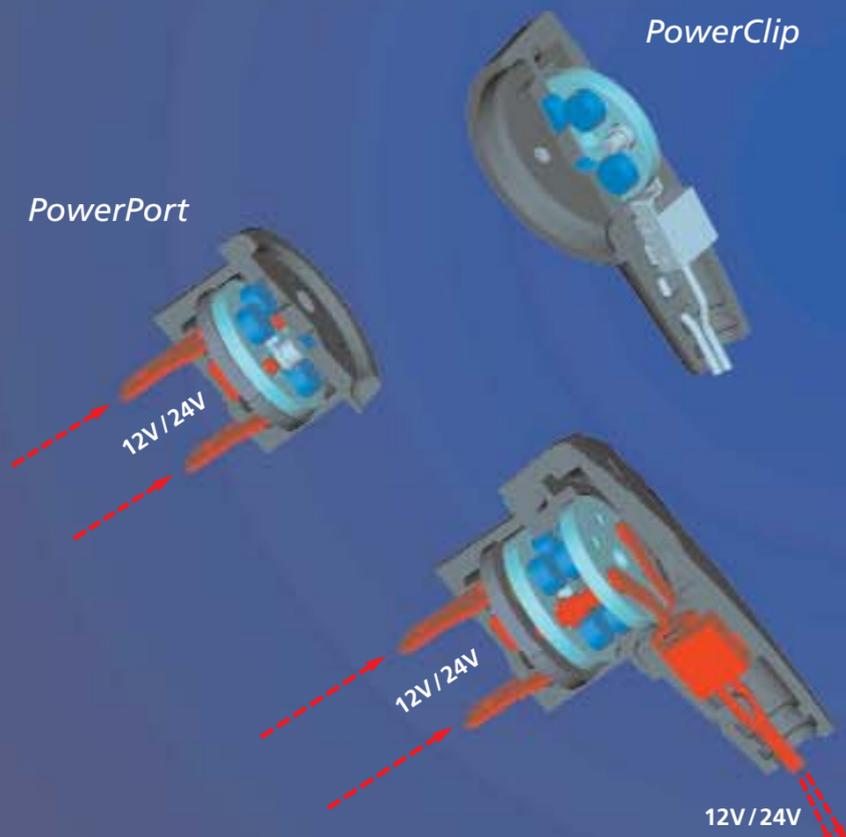


Bereits in Serie in der Automobilindustrie

MagCode PowerSystem 12/24V

Das **MagCodePowerSystem** ist ein revolutionäres Magnet-Verbindungs-System für die Übertragung von Strömen im Bereich 12 und 24 Volt.

MagCodeTechnologie



Magnete (blau), sowohl im *PowerPort* (Stromgeber) als auch im *PowerClip* (Abnehmer), kontaktieren die beiden Komponenten und haben zusätzlich eine Schalterfunktion. Daher sind die Flachkontakte des *PowerPorts* nur dann bestromt (rot), wenn die bewegliche Magnetplatte (türkis) im Geber durch einen passenden Abnehmer geschaltet wird.

Andere metallische Objekte oder Magnete können den Schaltvorgang nicht auslösen. Somit ist das **MagCodePowerSystem** 100% kurzschlussicher.



MagCode Einsatzmöglichkeiten

Das bereits serienmäßig im Maybach eingesetzte **MagCodePowerSystem** – weitere Fahrzeugserien sind derzeit in Vorbereitung – eignet sich ideal für PKW, LKW, Motorrad, Wohnmobil und Boot...



...überall dort, wo bisher der Zigarettenanzünder verwendet wurde,...



...als Außensteckdose und wenn es um hohe Strombelastbarkeit und Erhaltungsladung (z.B. Maybach) geht.

MagCode PowerSystemPro 12/24V

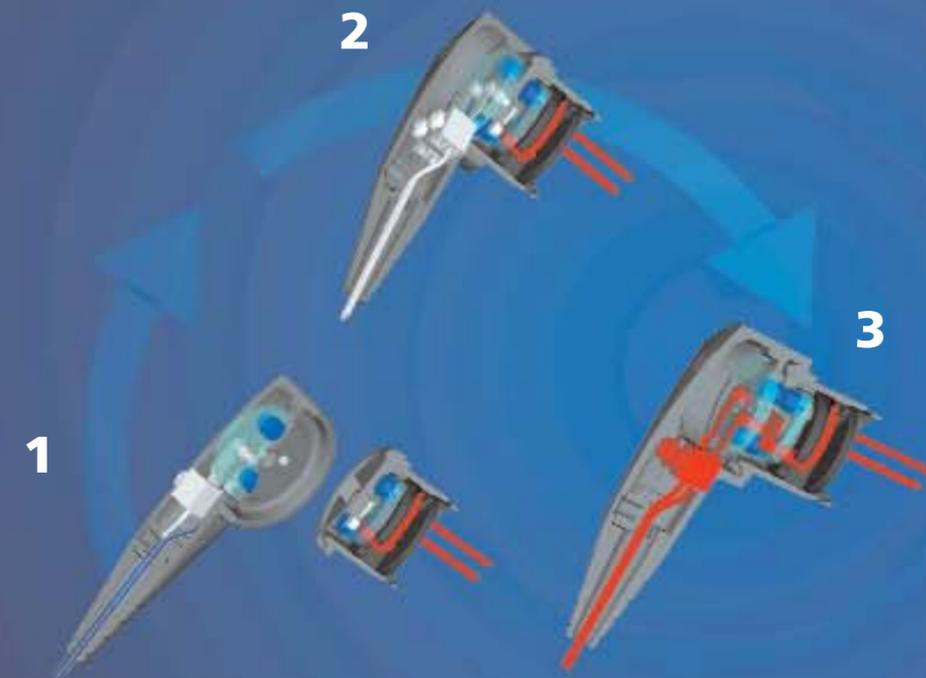
NEU
ab 2004



Die zweite Generation – Mit mechanischer Verriegelung!

- Höhere Trennkräfte
- Höhere Belastbarkeit
- Kein Lichtbogenproblem

Bei der zweiten Generation des **MagCodePowerSystems** sorgt die mechanische Verriegelung dafür, dass das Schalten (3) erst nach der Außen-Kontaktierung (2) erfolgt. Somit gibt es beim **MagCodePowerSystemPro** keinerlei Lichtbogenprobleme.



MagCode
PowerSystemPro
12/24V



...da sieht Ihre
Autosteckdose
ganz schön alt aus!

- 1:0** Hi-Tech Design
- 2:0** Sichere Verbindung
- 3:0** Minimale Einbautiefe (*Port*)
- 4:0** 25A Belastbarkeit
- 5:0** Kurzschlussfest
- 6:0** Wasserdicht (eingebauter *Port*)
- 7:0** Für 12, 24 (und 42V)
- 8:0** Leicht zu reinigen
- 9:0** Kein Lichtbogenproblem

Technische Daten*

	PowerSystem	PowerSystemPro
Systemverriegelung:	magnetisch	mechanisch
Anschluss <i>PowerPort</i> : Anschlusstechnik:	6,3 mm Flachkontakt Flachstecker/Löten	Kabel Löten/Crimpen
Anschluss <i>PowerClip</i> : Max. Anschlussquerschnitt:	Verschraubung 2,5 mm ²	Verschraubung 2,5 mm ²
Einbaudurchmesser <i>PowerPort</i> : Einbautiefe <i>PowerPort</i> : (mit/ohne Befestigungsring)	Ø 28,0 mm (M28) 22,0 mm / 25,0 mm	Ø 28,0 mm (M28) 16,5 mm / 20,0 mm
Überstand <i>PowerClip</i> : (mit/ohne Befestigungsring)	21,5 mm / 18,5 mm	28,0 mm / 24,5 mm
Spannungsbereich: Max. Strombelastung:	12 V / 24 V Gleichstrom** 15A bei +70°C	12 V / 24 V Gleichstrom** 25A bei +70°C
Vibrationsfestigkeit:	3 Raumachsen, 8h, 5Hz - 200Hz, 8,5m/s ²	3 Raumachsen, 8h, 5Hz - 200Hz, 8,5m/s ²
Schockfestigkeit:	3 Raumachsen, 13.000 Schocks, 11ms, 30g	3 Raumachsen, 13.000 Schocks, 11ms, 30g
Staub- und Wasserdichtheit <i>Port</i> (Frontseite, eingebaut): <i>Port</i> Anschlusseite: <i>Clip</i> (nicht verbunden): <i>Clip</i> (auf <i>Port</i>):	IP 6K9K IP 5K0 IP 40 IP 42	IP 6K9K IP 5K0 IP 40 IP 42
Schalhäufigkeit ohne Last: Schalhäufigkeit unter 25A:	> 10.000 Zyklen 4.000 Zyklen	> 10.000 Zyklen 4.000 Zyklen

* Technische Änderungen vorbehalten.

** Beide *PowerSysteme* gibt es als **MagCodePowerSystem 12V** und **MagCodePowerSystem 24V**, bzw. **MagCodePowerSystemPro 12V** und **MagCodePowerSystemPro 24V**. Unterschiedliche magnetische Kodierungen verhindern Verwechslungen zwischen 12 und 24V.

Weitere Informationen:

MagCode AG
89520 Heidenheim
Deutschland
Tel.: +49 (0) 73 21/9 66 90
e-mail: magcode@magcode.com
www.magcode.com

PS_03/2005_D



MagCode
PowerSystem
12/24V



...da sieht Ihre
Autosteckdose
ganz schön alt aus!

